



2026-04-09

Rekommendation övergång till KPI med Basår 2020 och ny klassindelning

KPI med basår 1980 har från och med 2026 ersatts med KPI basår 2020. Serierna är identiska och går att byta mellan utan särskilda åtgärder. KPI med bas 1980 kommer också att fortsätta produceras till och med 2030. Samtidigt så byter man klassindelning till COICOP 2018. Det innebär att om man använt undergrupp till KPI så behöver man från och med januari 2026 använda den nya klassindelningen. På SCBs hemsida finns det information och en översättningstabell mellan den föregående indelningen och den nya indelningen, se länk nedan.

KPI används i de flesta trafikavtal och för dessa så kan man under en övergångsperiod fortsätta använda befintlig indexserie och sedan vid ett lämpligt tillfälle byta ut den genom att byta ut basindexvärdet till motsvarande värde från den nya serien.

Det finns också ett antal trafikavtal som använder undergrupper till KPI, som t.ex. KPI 6214 Dieselolja. För dessa avtal så måste man byta indexserie redan från och med januari 2026. För dessa undergrupper behöver man då också börja tillämpa den nya klassindelningen. Den nya serien har uppdaterats med historik som följer den gamla serien från 1980 januari till 2025 december. Skillnaden handlar endast om avrundningar på decimalen som ger en väldigt marginell skillnad. För eventuella övriga undergrupper av KPI som finns i avtal så gäller samma förfarande.

Här är en översättning för vanliga bränslen (för komplett översättningstabell se länk nedan):

KPI 6214 Dieselolja → 07.2.2.1 Diesel

KPI 6221 Bensin 95 → 07.2.2.2 Bensin

Indexrådet rekommenderar att man går över till ny indexserie inkluderat ny klassindelning där det förekommer och därefter justerar ersättningar från den nya serien från 2026M01 och framåt.

Om man har kedjat index tidigare och har ett annat basvärde i sitt avtal än det indextal som står i gamla tabellen så behöver man kedja in även den här förändringen. Det gör man genom att kedja per december 2025. Att kedja innebär att man tar fram ett nytt fiktivt basvärde som ger samma utveckling fram till kedjningsmånaden. Beräkning kan göras med nedanstående formel.

$$\text{Nytt värde} = \text{Gammalt värde} \times \frac{\text{nytt index}}{\text{gammalt index}}$$



Partnersamverkan Kollektivtrafik

Nytt värde är det nya basvärdet som ska användas i avtalet från och med 2026M1. Gammalt värde är det gamla basvärdet som står i avtalet innan ändringen. Nytt index är index för 2025M12 i serien med bas 2020 och gammalt index är det som står för 2025M12 i serien med bas 1980.

Länkar till SCB

Information: [KPI byter klassifikation och basår](#)

Översättningstabell Produktindelning: [kpi-produktgrupp-till-subklass.xlsx](#)