



Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik



**SVERIGES
BUSSFÖRETAG**

Antagen av Svensk Kollektivtrafiks styrelse den 2009-03-27

Antagen av Svenska Bussbranschens styrelse den 2008-12-11

Fastställd av Indexrådet i november 2008

Reviderad den 2010-02-24 Rev nr: 1

Reviderad den 2010-06-02 Rev nr: 2

Reviderad den 2011-02-24 Rev nr: 3

Reviderad den 2013-04-24 Rev nr: 4

Reviderad den 2014-09-22 Rev nr:5

**Rekommendation från Sveriges Bussföretags, och
Svensk Kollektivtrafiks indexråd angående:**

Allmänna grunder för index

- Ett hundra procent (100 %) av beloppet skall indexeras.
- Anbudslämnaren ges möjlighet inom givna ramar vikta de olika ingående indexen. I upphandlingen hålls denna aspekt utanför utvärderingen av pris.
- Indexkorgens uppbyggnad:



Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik

Kostnadsbeskrivning	Indextyp	Typ av värde	Vikt
Personal:	AKI, Total SNI 2007, (arbetare, B-S, exkl. O)	Prel. värde	50-60 %
Bränsle	Bränsleindex (ex. Prisindex för dieselolja)		10-25%
Nyfordonsanskaffning:	Fordon transportmedel (ITPI 29-30)		5-15%
Fordon /finansiering	Ränta (STIBOR 3M)*		0-5%
Allmänt:	KPI**		10-20 %

- *Maxnivån ska ej överstiga Stibor 3M för basmånaden.*
- **Använd fastställda tal
- Index skall justeras månads- eller kvartalsvis.
- Jämförelsemånad för indexberäkning och trafikmånad skall vara samma.
- Månaderna maj, juli och augusti bör inte användas som basmånad.
- Basmånadens indextal och kostnadsnivå skall vara kända vid anbudsinlämning.
- Indexjustering ska ske från och med trafikstart.
- Incitamentsdelen av ersättning till trafikföretaget ska indexregleras på samma sätt som den fasta ersättningen till trafikföretaget.
- Kostnader och intäkter som inte fångas av index, främst beroende på skatter och avgiftsförändringar som påverkar bussbranschens kostnader men inte fullt ut avspeglas i index, ska hanteras i indexrådet för rekommendation.